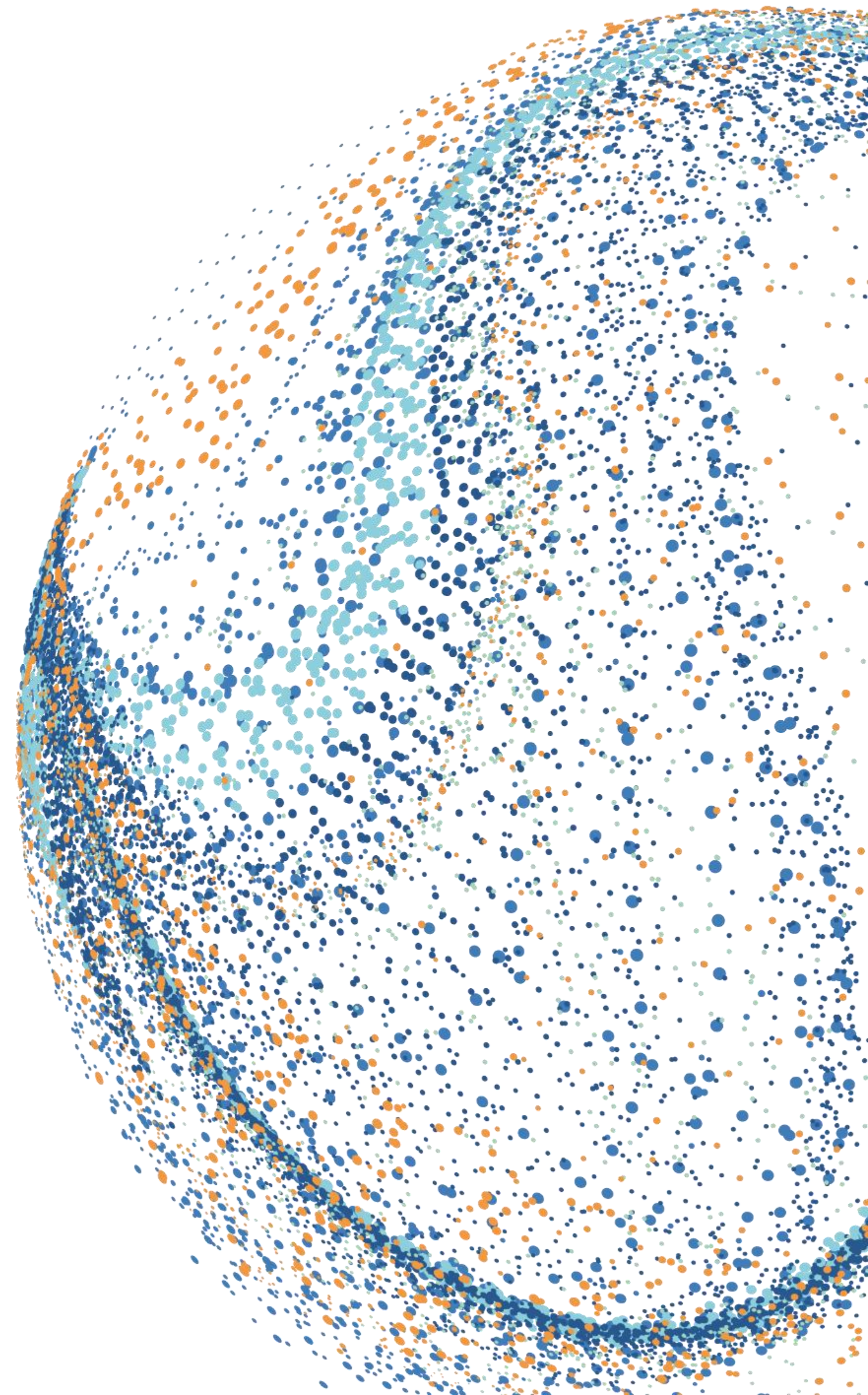


威尔森船舶管理



超过四十年的改革

在香港建立巴伯船舶管理(BSM)

1975



BSM 成为一个提供第三方船舶管理的独立实体

1985



BSM总部迁往挪威

2004



合并到威尔森海事服务(WMS)

2005



重塑威尔森船舶管理(威尔森)品牌

2008



威尔森 总部迁往马来西亚国际油轮管理(ITM)撤资成立船舶闲置管理

2009



超过11,000名船员

2012



威尔森迈入40年

2015

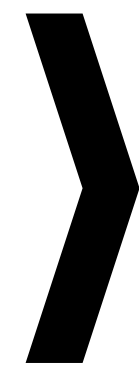


全球总部迁往新加坡

2018



从海事部门到独立实体



定位成为船舶管理的世界领导者



船舶管理产业塑造者

关键原因



501
岸上全职员工



9,200
积极熟练的海员



148
船只技术管理



6
船舶管理办公室
韩国、马来西亚、挪威、英国、新加坡、美国



17
人员办事处

- 巴西
- 克罗地亚
- 印度
- 韩国
- 马来西亚
- 挪威
- 菲律宾
- 波兰
- 罗马尼亚
- 俄罗斯
- 乌克兰



250
船员管理的船只

我们的专长领域：



技术管理

优秀的船舶管理



HSEQ

防范风险和持续改进



船员管理

合格称职的海员



船舶会计

正确及有效



采购服务

通过规模经济节省开支



干船坞服务

大量的干坞经验

全球网络



服务范围

威尔森提供多元化的服务组合, 以满足客户的需求。

主要服务

- 技术管理
- 船员管理
- 采购
- HSEQ
- 会计

其他服务

- 咨询、新船检验、换新检验
- 干船坞安排
- 机械优化
- 船舶闲置安排
- 船舶电脑与资讯系统

绿色项目

- 有害物质清单
- 能源和燃料节约倡议
- 环境风险管理



全球客户凭证

WSM Malaysia



WSM Singapore



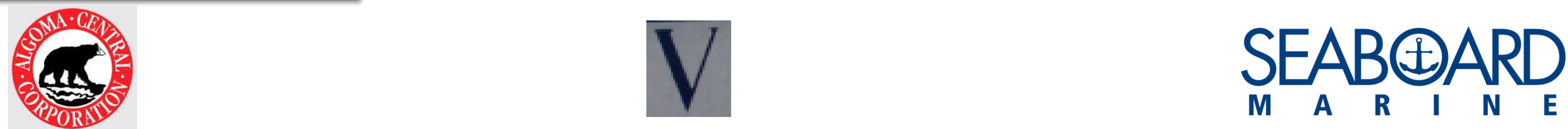
WSM Korea



WSM Oslo



WSM USA



WSM UK



可持续与一致性



主动的HSEQ文化:

- 基于风险分析的决策制定
- 采取预防措施, 而不是减轻
- 对预警做出反应



战略采购与供应管理:

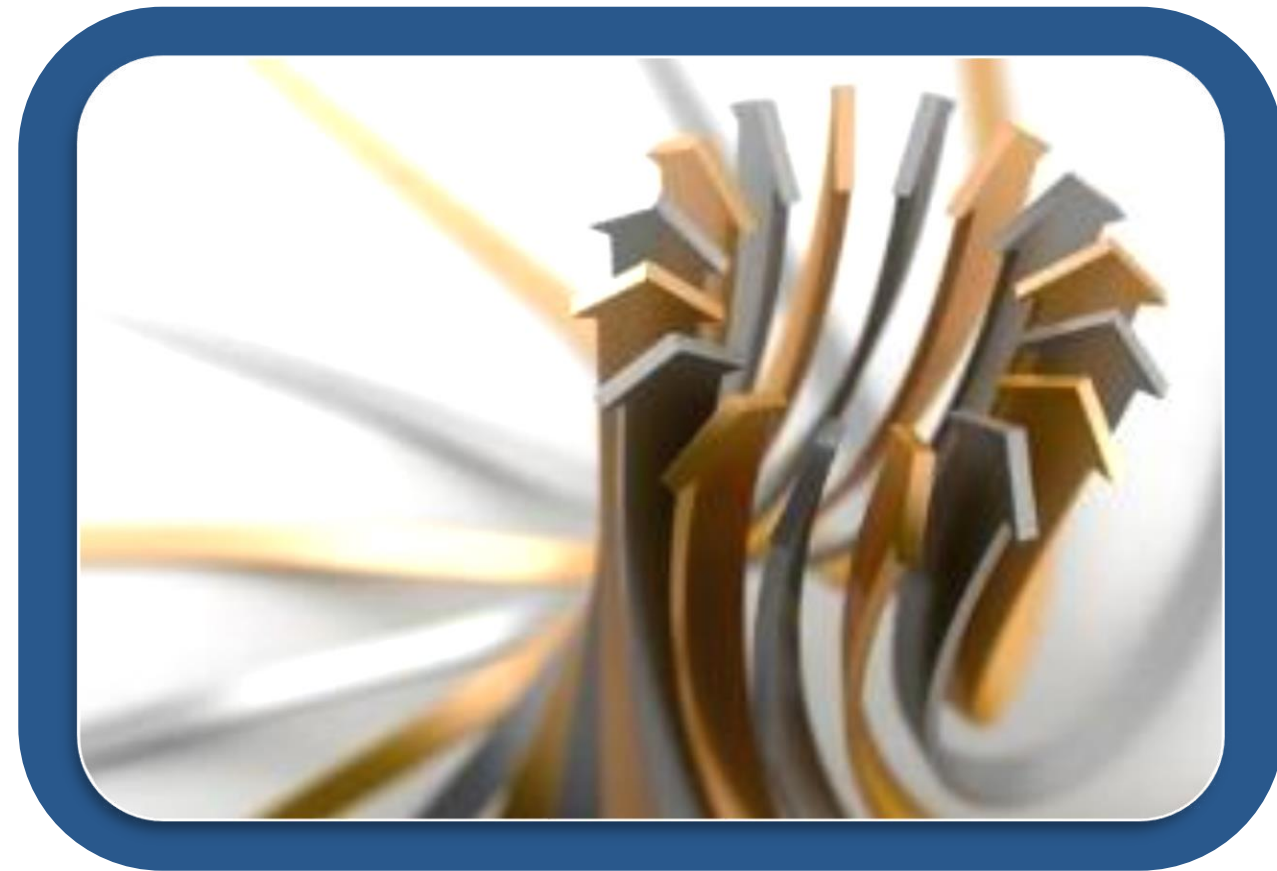
- 最大化储蓄和成本最小化
- 廉洁, 透明, 责任
- 可持续和负责任的采购



紧密的支持:

- 具有核心技术团队的积极和综合支持
- 产品的卓越品质

管理及承诺



现有的技术和业务流程：

全球综合管理系统

- 所有员工皆使用现有的技术及业务流程
- 这是一个整体管理的系统,重点是协调我们组织与客户所有方面的需求和要求及利益攸关方的期望。



现有的管理文化：

WW商业标准



- 威尔森集团正在进行行为守则宣传活动。
- 威尔森属于威尔森海运的一部分,华伦威尔森集团认为,卓越的治理加强了我们的品牌,我们的声誉,我们满足客户要求的能力,以及我们遵守法律的要求。

协会与认证



威尔森受TRACE认证

TRACE 是国际公认的组织,与企业合作,提高全球反贿赂法规遵从性标准

- 通过TRACE认证标志着,在审查过程中严格进行国际公认的尽职调查程序。
- 威尔森船舶管理公司承诺對於利益來往的商业伙伴,行业监管机构和跨国公司贸易透明。



威尔森是MACN的一員

MACN - 海运业反腐网络

- 海运业反腐网络 (MACN) 是一个全球商业网络, 致力于实现一个无腐败的海洋工业, 使公平贸易造福于整个社会。
- 威尔森是 MACN 的成员,致力于遵守反腐败法和消除腐败行为作出积极贡献



威尔森是SIGTTO的正式会员

SIGTTO – 国际气体船运营者协会

- SIGTTO是一个国际组织, 所有的参与者分享经验, 解决共同的问题, 并为最佳实践和可接受的标准制定一致的标准。
- 威尔森是SIGTTO的一份子,间接地与最大产业参与者合作,以在整个天然气运输实施最佳方案。



船员管理

威尔森的船员服务包括:

- 招聘
- 协调人员办公室和船舶的船员配备
- 积极主动与客户沟通
- 船员培训
- 成本控制和跟踪
- P&I跟进
- 薪酬服务
- 确保符合行业标准 (医疗、签证、杂项、认证)
- 旅行协调

GHSEQ 服务

威尔森的全球健康、安全、环境和质量 (GHSEQ) 部门的宗旨是防范所有可能的风险，并持续改进。

合规

- 遵守ISM规则, ISPS 规则; ISO 9001:2008 标准和ISO 14001:1994 标准

风险管理

- 主动型 HSEQ 文化超越被动型HSEQ 文化
- 防止损失模型和风险控制策略

改进

- 根源分析, 防止再次发生
- 预测和预防处理
- 主要关键性能指标



全球采购

60,000 每年处理的采购订单

50,000 每年经手的发票

6,000 优质供应基地

威尔森 采购团队由专门的专家组成，通过下列方式获得最低报价：

- 合同管理
- 供应商关系管理
- 供应商管理
- 运营采购和支出情报



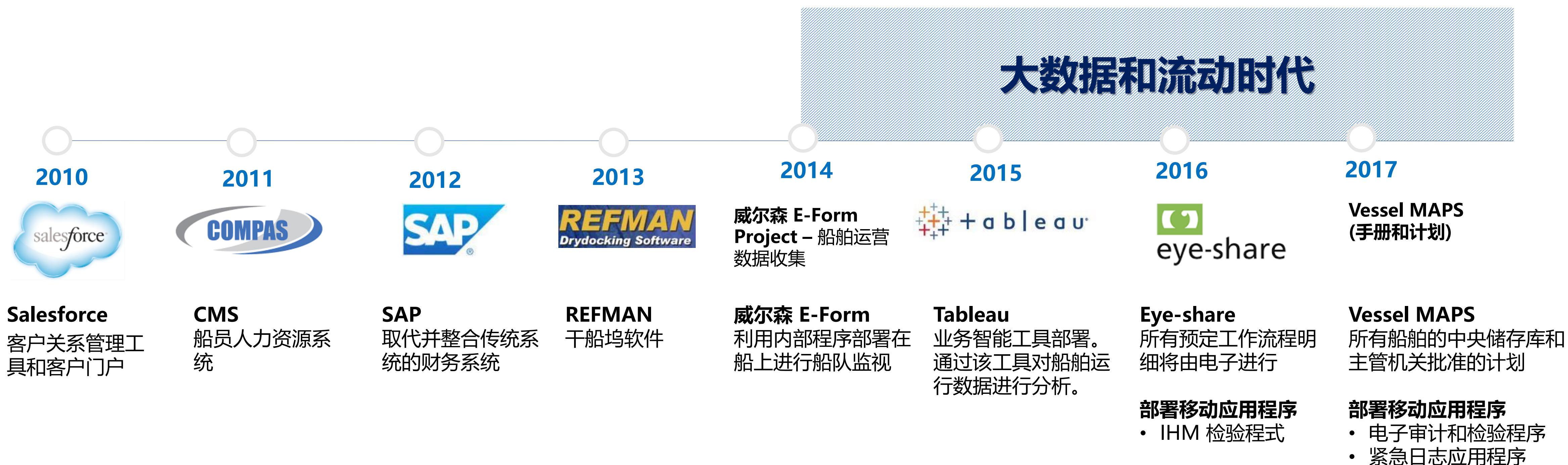


船舶会计

通过高效的网络报告工具(Salesforce)和庞大的会计专业技能来协助船东。

- 由著名的审计公司执行审计
- 符合鉴证业务国际标准第3002号
- 使用最先进的业务工具
- 自动支付提供无缝的P2P功能
- 建立流程

应用程序部署



利用大数据提高船队表现

YTD PSC Analysis Dashboard | YTD PSC All Deficiency Details | YTD PSC (Code 17 &30) Deficiency Details | Rolling PSC Performance Dashboard | Rolling PSC All Deficiency Details | Rolling PSC (Code 17/30) Deficiency Details

Report End ... 3/12/2017 Region (All)
 Last N days 365 Mgmt Center (All)
 # of Deficie... 1.00 21.00 Fleet Group (All)



Wilhelmsen

Ship Management

Rolling PSC Performance Dashboard

PSC Detentions

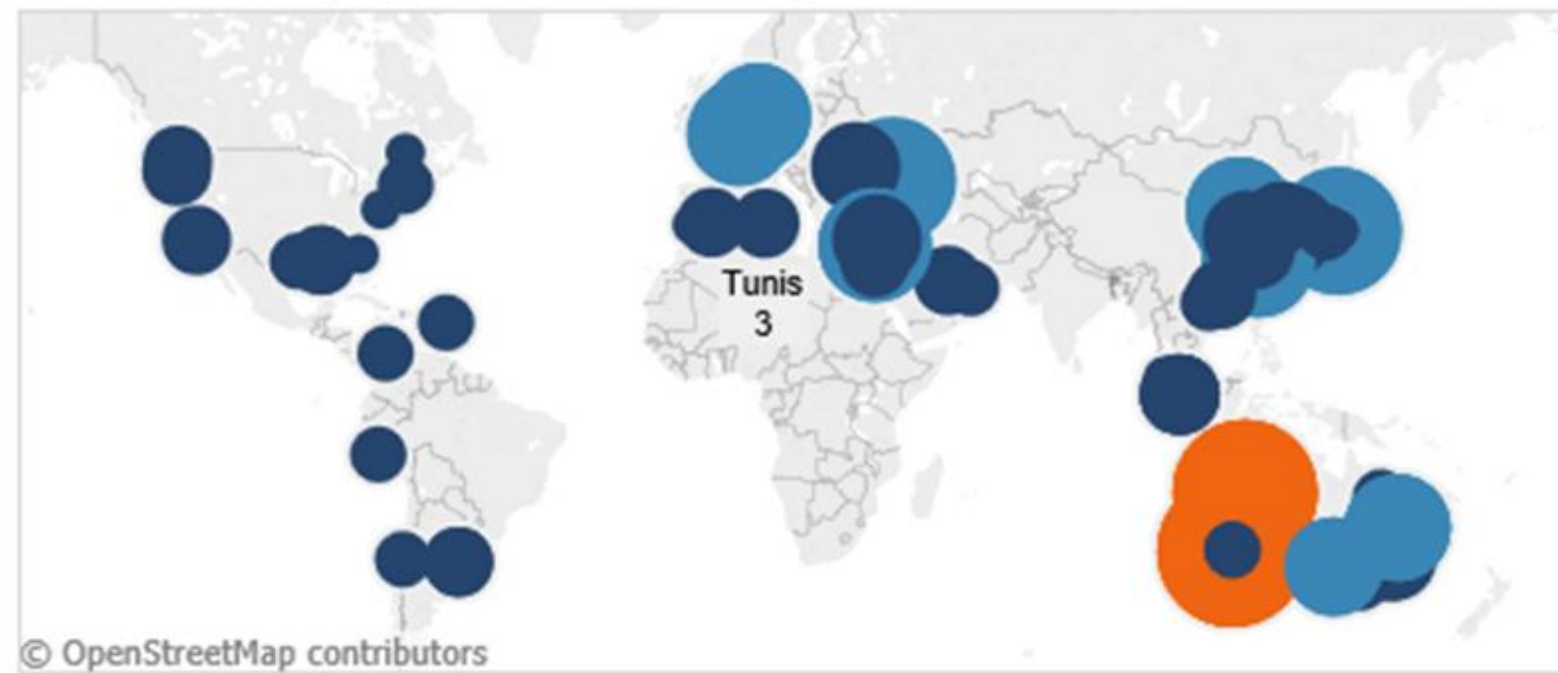
Flawless PSC

Number of Code 17

Avg PSC Deficiency

Code 17 per Inspection

Port Coverage (All Deficiencies)



Authorities (All Def)

Authority	# Deficiencies	Avg PSC Deficiency
Fremantle, Perth, Australia	14	3.5
Port Hedland, Perth, Australia	13	3.3
Tuapse, Krasnodar, Russia	10	10.0
Yokohama, Japan	10	5.0
Haifa, Israel	8	4.0
Ningbo, China	8	4.0
Qingdao, China	8	2.7
Antwerpen, Antwerp, Belgium	7	7.0
Bremerhaven, Germany	7	3.5
Brisbane, Australia	7	1.4

Categories (Code 17/30)

Fire doors/openings i..	7
Fire-dampers	6
Other (fire safety)	6
Cleanliness of engin..	5
Fire detection	5
Sewage treatment pl..	4
Electrical	3
Gyro compass	3
Lifeboats	3
Nautical publications	3

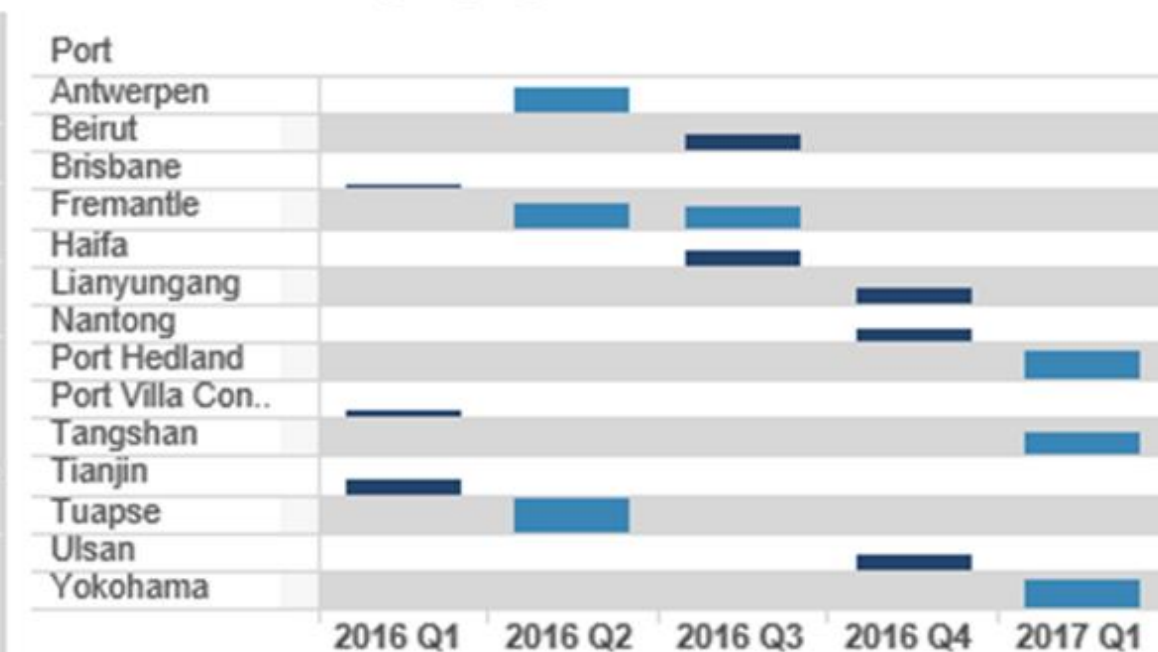
Vessel Detention

Mgmt Center	Month of O..	VesselName	Count
WSM Korea	Aug 2016	Vessel 7	1
	Sep 2016	Vessel 8	1
WSM Malaysia Dry Cargo	Apr 2016	Vessel 9	1

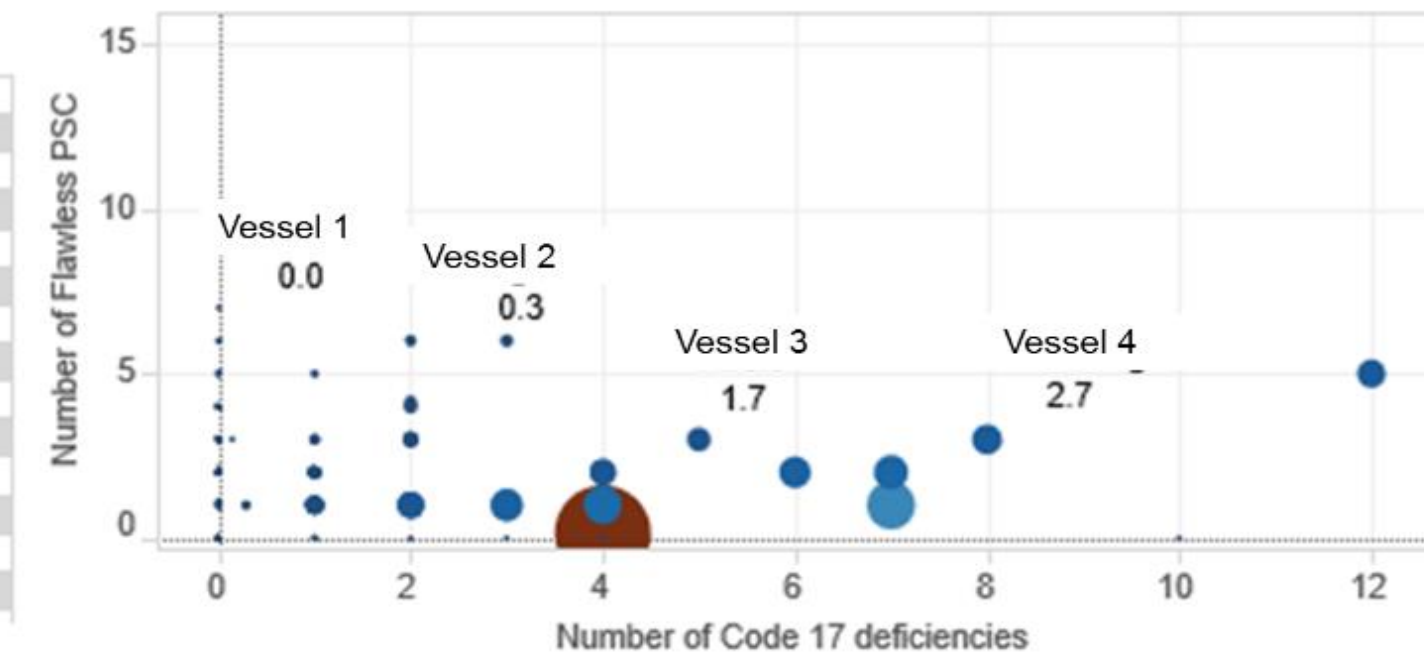
Comparison Analysis



Port Deficiency by Quarter



Vessel Performance



利用大数据监测船体和螺旋桨性能以节省燃料



利用大数据来跟踪变化。

- 船舶阻力
- 燃料消耗
- 船体和螺旋桨状态

用正确的方法节省燃料

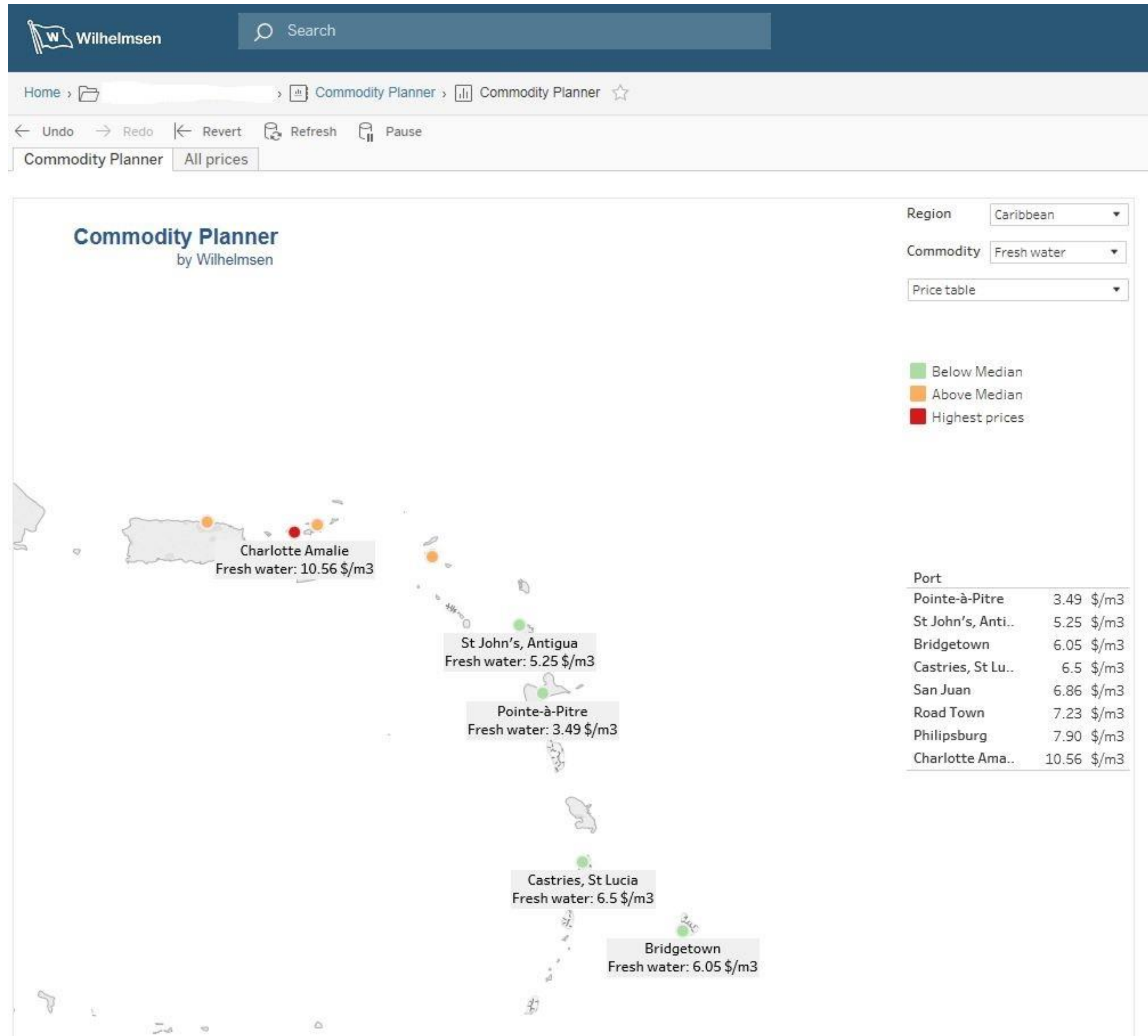
这套系统会指示船体是否该做清洁或检查油漆

优化船体清洗的时间

我们成功地帮助我们的客户在他们船上减少了20%的燃料消耗,相当于每天节省1800美元(燃油 ~ 300/每吨)

**船舶需要配备先进的传感器和数据连接才能使用此功能

利用大数据进行商品规划



利用大数据追踪商品定价和规划。
进一步降低运营成本。

通过这些信息，可以优化和规划何时何地在哪里在港口购买淡水，卸垃圾和废油等。

****此套系统没有特定的要求,可以用于任何船舶。**

船队表现

34 年 邮轮管理经验



零重大事故

- ✓ 零严重意外
- ✓ 零食物中毒事件



零环境泄漏

- ✓ 零散装液体严重泄漏事件
- ✓ 根据MARPOL记录, 零意外泄漏事件
- ✓ 零散装液体的容器泄漏



专业邮轮服务



新船监造和交付到目的地



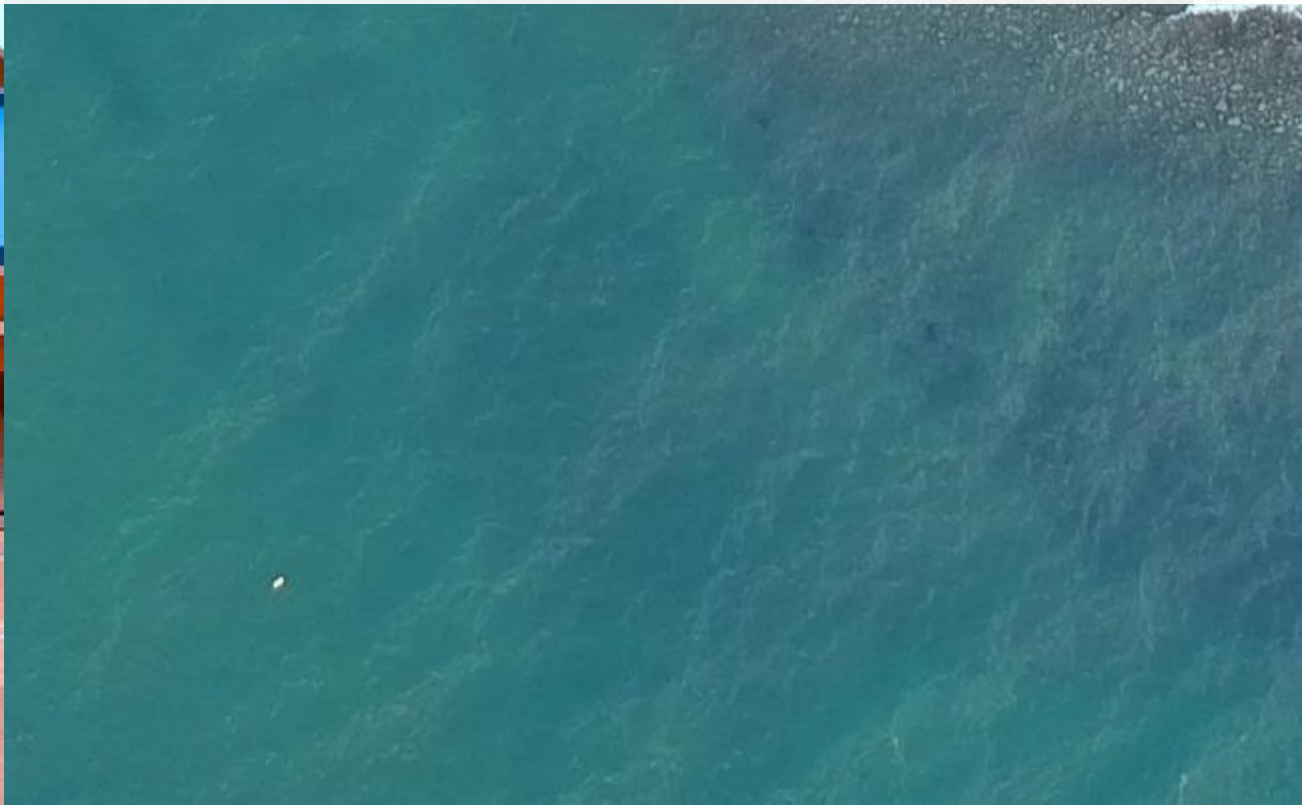
全面的技术和人员管理



邮轮业务以及酒店管理



IHM服务



邮轮管理 (现今)



PAUL GAUGUIN

船东 : Paul Gauguin Shipping
建造年份 : 1998年
船厂 : Alstom de Roux (法国)
船旗 : 巴哈马
总重量 : 19,170吨
自重 : 2,200吨
总载量 : 332名乘客



VIKING SEA

船东 : Viking Ocean Cruises
建造年份 : 2015年
船厂 : Fincantieri (意大利)
船旗 : 挪威
总重量 : 47,842吨
自重 : 4,870吨
总载量 : 930名乘客



VIKING STAR

船东 : Viking Ocean Cruises
建造年份 : 2015年
船厂 : Fincantieri (意大利)
船旗 : 挪威
总重量 : 47,842吨
自重 : 4,912吨
总载量 : 930名乘客



VIKING SKY

船东 : Viking Ocean Cruises
建造年份 : 2017年
船厂 : Fincantieri (意大利)
船旗 : 挪威
总重量 : 47,842吨
自重 : 4,826吨
总载量 : 930名乘客

邮轮管理 (现今)



VIKING SUN

船东 : Viking Ocean Cruises
建造年份 : 2017年
船厂 : Fincantieri (意大利)
船旗 : 挪威
总重量 : 47,842吨
自重 : 3,640吨
总载量 : 930名乘客



SAIPAN STAR

船东 : United Empire Investments
建造年份 : 1992年
船厂 : Finnyards Oy
船旗 : 巴哈马
总重量 : 20,295吨
自重 : 1,626吨
总载量 : 345名乘客



VIKING ORION

船东 : Viking Ocean Cruises
建造年份 : 2018年
船厂 : Fincantieri (意大利)
船旗 : 挪威
总重量 : 47,861吨
自重 : 4,798吨
总载量 : 930名乘客

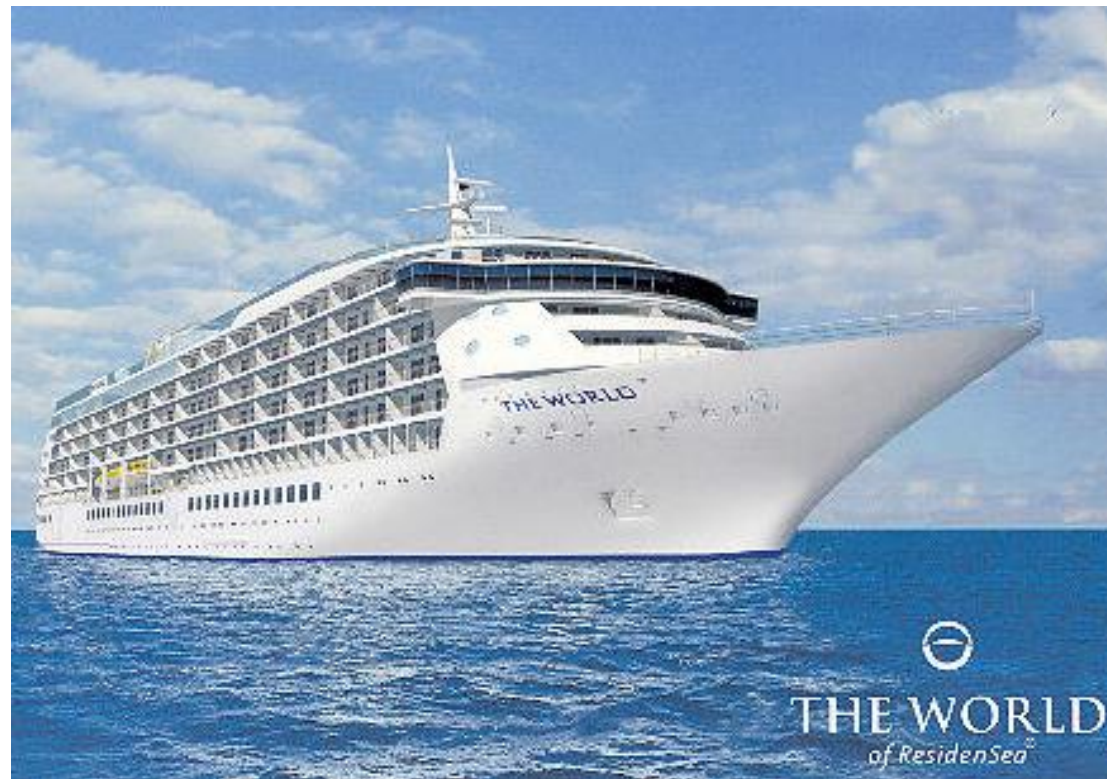


VIKING JUPITER

船东 : Viking Ocean Cruises
Delivery : 11/2-2019
建造年份 : 2019年
船厂 : Fincantieri (意大利)
船旗 : 挪威
总重量 : 47,800吨
自重 : 4,900吨
总载量 : 930名乘客

邮轮管理 (曾经)

WSM have also done the Newbuilding supervision of these vessels



THE WORLD

船东 : ResidenSea
建造年份 : 2002年
船厂 : Bruces Verkstad AB
船旗 : 巴哈马
总重量 : 43,188吨
自重 : 4,558吨



TERE MOANA

船东 : Paul Gauguin Shipping Ltd
建造年份 : 1998年
船厂 : Alstom Leroux Naval Sa
船旗 : 马耳他
总重量 : 3,504吨
自重 : 1,380吨



SONG OF FLOWER

船东 : Radisson Worldwide
建造年份 : 1974年
船厂 : Kristiansands MV AS
船旗 : 巴哈马
总重量 : 8,282吨
自重 : 3,433吨



RADISSON DIAMOND

船东 : Regent Seven Seas Cruises Built
建造年份 : 1992年
船厂 : Finnyards Oy
船旗 : 巴哈马
总重量 : 20,295吨
自重 : 1,626吨

邮轮管理 (曾经)

WSM 也为以下轮船进行了新船监造:



WIND SONG

船东 : Windstar Cruises LLC
建造年份 : 1987年
船厂 : Ach Construction Navale
船旗 : 巴哈马
总重量 : 5,703吨
自重 : 922吨



WIND STAR

船东 : Windstar Cruises LLC
建造年份 : 1986年
船厂 : Ach Construction Navale
船旗 : 巴哈马
总重量 : 5,703吨
自重 : 922吨



WIND SPIRIT

船东 : Wind Spirit Ltd
建造年份 : 1988年
船厂 : Ach Construction Navale
船旗 : 巴哈马
总重量 : 5,736吨
自重 : 847吨



SEA GODDESS II

船东 : Norske Cruise I/II
建造年份 : 1985年
船厂 : Hollming Oy
船旗 : 巴哈马
总重量 : 4,333吨
自重 : 450吨



SEA GODDESS I

船东 : Norske Cruise
建造年份 : 1984年
船厂 : Wärtsilä Ab - Helsinki
船旗 : 巴哈马
总重量 : 4,333吨
自重 : 450吨

特殊项目：新造船交货



Bastø Fosen IV, V, VI

船东: Bastø Fosen

威尔森由船厂呈交三艘新造渡轮于船东

建造年份：2016 – 2017年

船厂：土耳其



Wilhelmsen

